## 11.4.1 Sustainable practices targets

1. In 2023, MCUT formulated the "Energy Policy," setting net-zero targets, and expects to achieve carbon neutrality by 2043 and net-zero by 2050

明志於 2023 年訂定「能源政策」,設定淨零排放期程目標,於 2043 年碳中和、2050 年達淨零排放



## 明志科技大學

能源政策



環境暨安全衛生室 編訂 113 年 12 月

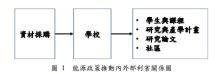
## 二、明志科大「能源政策」管理計畫

(一)推動宗旨:

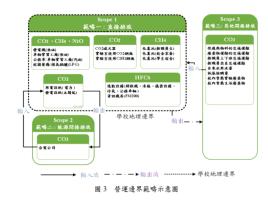
因應全球溫室氣體減量趨勢並朝向淨零轉型及碳中和目標邁進。因應環境保護(E・environment)、社會責任(S・social)和公司治理(G・governance)等大學社會責任,擬定能源政策,結合永續發展目標(Sustainable Development Goals, SDGs),統合各行政單位與數學、研究中心,共同努力,並致力於學校推動節能減碳相關SDG指標(簡稱「碳中和指標」),以期達到2043年碳中和目標。

## (二) 能源政策推動進程與管考:

能源政策推動由內而外,由上而下,涵蓋所有於校園活動有關之較學活 動、學生社園與校園活動、學術研究與發展,以及提供社會服務居民參 與活動等,其利害關係如圖 1所示。依據圖 1內容展開,擬定學校在推 動環境水績工作重點於能源政策推動與執行時,各配合單位及其工作內 容與管者項目內容等,如表 1所示。列舉說明如下:



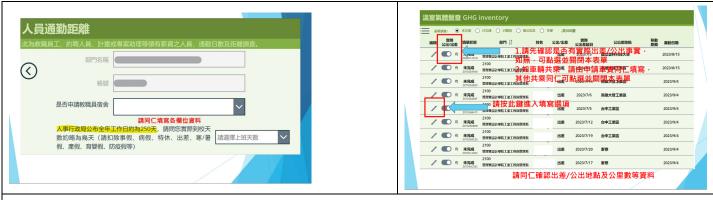
(直接溫重氣體辨效) (能讓閱接溫重氣體辨效) (能讓閱接溫重氣體辨效) (集化閱接溫重氣體辨效) (集化閱接溫重氣體辨效) 等致。結合校園管運業務旅行尚可能包括旅館過後,即當參加研討會或為其伦教職員期刊發表等目的,為轉機由而過度) 5. 組織採購原料問採、製造與加工過程所產生溫室氣體排放。 6. 處置固體與液體原棄物產生之排放、係依廢棄物與其處理之共傳性而定。與型的處理。或德環再利用過程。7. 由其伦来源產生的問接溫室氣體排放。



https://esh.mcut.edu.tw/p/412-1006-10458.php?Lang=zh-tw



2. MCUT set up a system for faculty and staff to fill in their commuting distance to and from work to collect the information on each employee's commuting mode and distance to and from work and transportation means adopted by the employees during business trips and the distance of the business trip, and follow up on the GHG emissions, as the basis for follow-up and assessment on the subsequent sustainability policies 建置教職員工交通距離填報系統,可收集每位員工上下班通勤方式與距離、員工出差搭乘交通工具與距離,追蹤溫室氣體排放情形



https://csr.mcut.edu.tw/var/file/31/1031/img/2105/917303249.pdf

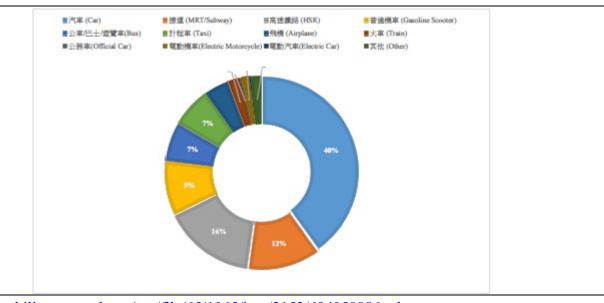
https://www.mcut.edu.tw/p/406-1000-64103,r53.php?Lang=en



3. In 2024, employees took a total of 3,410 business trips, and 40% of them did so by car and 36% by public transportation, thus resulting in the GHG emissions totaling 280 metric tons. MCUT aims to increase the proportion of public transportation means and reviews the results of business trips and commutes annually for adjustments on a rolling basis and reduction targets

2024年出差共 3,410 次,其中自行開車 40%,搭乘大眾運輸工具 36%,溫室氣體總產生量為 280 公噸,本校目標以提升大眾運輸工具的搭乘率,並每年回顧出差與通勤盤點結果,作為滾動調整與減量目標之依據

頂力	交通工具類別 (Transportation Mode)	次數 (Count)	化缩为動西公共 /9/3	溫室氣體產生量 單位:公镧CO2e/年
	汽車 (Car)	1368	40.12%	超至系程度至重 率位, 公城CO26年 80.9517
	捷運 (MRT/Subway)	412	12.08%	26.535
	高速鐵路 (HSR)	530	15.54%	
4	普通機車 (Gasoline Scooter)	312	9.15%	58.3924
5	公車/巴士/遊覽車(Bus)	220	6.45%	14.4997
6	計程車 (Taxi)	235	6.89%	3.1377
7	飛機 (Airplane)	138	4.05%	67.09
8	火車 (Train)	67	1.96%	1.4947
9	公務車(Official Car)	13	0.38%	1.1166
10	電動機車(Electric Motorcycle)	44	1.29%	1.8916
11	電動汽車(Electric Car)	8	0.23%	0.3896
12	其他 (Other)	63	1.85%	17.4865
總計	Total Records	3410	100.00%	280.3165



https://sustainability.mcut.edu.tw/var/file/65/1065/img/2153/694058886.pd